

Technisches Datenblatt



Anwendungsdauer
ca. 30 min.



Verbrauch
ausreichend für eine Anwendung



Anwendungsgebiet
Direktanwendung für alle
Dieselpartikelfilter



Anwendungsintervall
bei Bedarf

DPF Druckluftreiniger - Anwendung in der Drucksprühpistole



Anwendung

Vor Anwendung ist sicherzustellen, dass:

- der Motor abgestellt ist
- der Abgasstrang Raumtemperatur hat und auf Dichtigkeit geprüft worden ist
- abgasrelevante Systeme (z. B. AGR- Ventil) korrekt funktionieren

Vor der Anwendung muss der Ölstand kontrolliert werden. Wenn das Öl mit Diesel verunreinigt ist, muss ein Ölwechsel vor Reinigung des Partikelfilters durchgeführt werden. 1) Temperatur- oder Drucksensor am Dieselpartikelfilter demontieren. 2) Das DPF Air-Jet-Fluid in die Druckluftpistole einfüllen – Dosierung: 1:3 mit Wasser (1 Liter ausreichend für bis zu 4 Liter Spülflüssigkeit) – Druckluft anschließen (Arbeitsdruck 2,5-4,0 bar einstellen) und anschließend Dosiereinstellung am Gerät vornehmen. 3) Motor anlassen und während Reinigung laufen lassen. Reiniger durch die Sondenöffnung in Intervallen zu 5 Sekunden in den DPF sprühen. Wir empfehlen, abhängig vom Verschmutzungsgrad des DPF Filters, die Anwendung von mindestens 500 ml der Spülflüssigkeit. Bei Bedarf Anwendung wiederholen oder Produkt unverdünnt anwenden. 4) Direkt nach der Anwendung die Sensoren wieder einbauen und eine Probefahrt (>20 min) durchführen. Die durch den Reinigungsprozess angelösten Rußpartikel werden im Partikelfilter verteilt und während der Regeneration verbrannt. Startet die Regeneration des DPF nicht automatisch, empfehlen wir diese manuell nach Herstellerangaben einzuleiten.

Wirkungsweise

GAT DPF Druckluftreiniger ist für die Reinigung und den Schutz des gesamten Ansaugtraktes von Dieselmotoren. Entfernt Ablagerungen im Ansaugsystem und Brennraum, an Drosselklappen, Einlassventilen und Ventilsitzen.

Vorteile

Reinigt den Dieselpartikelfilter. Löst alle typischen Rückstände und Verschmutzungen. Biologisch gut abbaubar. Deutliche Kostenvorteile gegenüber Neufiltereinbau.

Gebindegrößen	Verpackungseinheiten	Artikelnummer
1 L	12 x 1 L	Art. 62030
5 L	–	Art. 62067
30 L	–	Art. 62069
200 L	–	Art. 62068
IBC	–	Art. 62618

other sizes available on request

Unsere Informationen ergeben sich aus sorgfältigen Tests und Produktuntersuchungen und gelten als zuverlässig, dennoch können diese nur unverbindlich beraten.

Eigenschaften

Physikalischer Zustand	flüssig
Farbe	farblos-hellgelb
Dichte	1,02 g/cm ³
Flammpunkt	>100 °C
Viskosität	1 mm ² /s (bei 40 °C)

Kompatibilität

Kompatibel mit allen Dieselmotoren die einen Partikelfilter besitzen.

Sicherheitshinweise

Folgen Sie den Instruktionen der Anwendungsbeschreibung auf dem Technischen Daten Blatt (TDS). Lesen Sie die Sicherheitshinweise in den Sicherheitsdatenblättern (MSDS) bevor Sie das Produkt anwenden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Falls medizinischer Rat erforderlich ist, halten Sie den Behälter und/ oder sein Etikett bereit und rufen Sie beim hiesigen Giftinformationszentrum/ Arzt an.

Entsorgung

Dieses Produkt und seinen Behälter der Problemabfallentsorgung gemäß den nationalen/ regionalen Vorschriften entsorgen.